

## KLUBOWE PODRÓŻE MAŁE I DUŻE

Turystyczny sezon Klubu Turystyki Lotniczej „IKAR” w PTTK trwa nieprzerwanie przez cały rok. To tylko nasz wybór odpowiedniego rodzaju Klubu lub Koła zainteresowania turystyką stanowią o czasowym wyłączeniu z aktywności. Miłośnikom spoglądania na Ziemię spoza chmur trudno latać gdy aeroklubowe lotnisko przykryte grubą warstwą śniegu, lub gdy murawa maskuje grząski teren wlotów nawet dla mało wymagających parolotniarzy. Wiosną ożywają lotniska, a w pełni lata można poszczycić się już sporą grupką zdecydowanych do pozostania w sekcjach lotniczych specjalności, by zgłębiać tajniki bezpiecznych lotów, jak i szybowania pod czaszą miękkoopłatów. Prym wiodą szybownicy, piloci samolotów i spadochroniarze. Swoje osiągnięcia odnotowują również modelarze i pasjonaci motoparalotni. Ci ostatni są przysłowiową solą w oku mieszkańców z obrzeży lotniska, którym przeszkadza ruch w powietrzu i uaktywnia do mnożenia donosów na policję, zapominając o nieprzymusowym wyborze lokalizacji swojego miejsca zamieszkania. Dziś dobrze nam znane, gościnne lotnisko Aeroklubu Kujawskiego mierzy się z dodatkowym problemem wygenerowanym przez wójta i starostę, wydających zezwolenie na postawienie silosów właścicielowi rolniczej branży w linii głównego pasa startowego, skracając go o ok. 1/3 długości. Jeszcze niedawni członkowie Klubu „IKAR” - piloci i spadochroniarze snuli plany rozwoju lotniska i obiecującej współpracy m.in. z Klubem IWsp SZ, by dziś walczyć o przetrwanie w granicach uzdrowskiego miasta Inowrocław. Trudno zrozumieć decyzje obniżające bezpieczeństwo lokalnej społeczności w czasie wymagającym szczególnej rozważliwości, gdyż Aeroklub Kujawski jest lotniskiem zapasowym SZ RP. Obecnie o obniżonych zdolnościach przyjmowania statków powietrznych w tym transportu medycznego i służb ratowniczych.



**Gotowość do startu z wizją lotniczej przeszkody. „Wyrośli silosy”**

Lotnicza przeszkoda nie przerwała szkolenia lotniczego, ale w znacznym stopniu utrudniła zadanie aeroklubu przeznaczonego do specyficznego szkolenia specjalistów niezbędnych w armii SZ RP. Wizyty członków KTL „IKAR” w aeroklubie przebiegały w czasie roboczych i okolicznościowych spotkań. Dużym uznaniem cieszy się kol. Andrzej Kowalski, wyróżniony profesjonalnym zapisem wspomnień z burzliwego okresu II wojny światowej i wojskowej służby. Obecnie oczekujemy na wydanie książkowe wspomnień kolegi z udziałem autora Roberta Antonia. W tym miejscu należy podziękować za okazaną przychylność kierownika Klubu IWsp SZ i pracowników zaangażowanych w pracę p. redaktor i operatora, rejestrujących wywiad z kol. Andrzejem. Ciągłe aktywnym seniorem lotnictwa w Wojskowym Oddziale PTTK z ponad dwoma tysiącami skoków ze spadochronem. Wobec problemów z intensywnością lotów w aeroklubie, postanowiliśmy przypomnieć nieistniejące już lotnisko w Fordonie z upamiętniającym pomnikiem Ikara, dla każdego piechura łatwo dostępne na turystycznym szlaku zurbanizowanego terenu Bydgoszczy. Kontynuując spotkania z historią braliśmy udział w prezentacji książki pt. „Ocaleni z Ludobójstwa” wydanej przez IPN na podstawie dokumentów źródłowych i wspomnień Polaków z Wołynia. Polecamy ciekawą lekturę i zachęcamy do wizyty w IPN oraz w gościnnym Aeroklubie Kujawskim.



**Przeszkoda lotnicza zobrazona przez „Wiadomości Bydgoskie”**



**Zaproszenie Inowrocławian do działalności przyziemnej**



**Spotkanie autorskie promujące książkę „Ocaleni z Ludobójstwa” w Bydgoskim IPN**



**IKAR upamiętniający dawne lotnisko Fordon**